

Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	50171 Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Patrick Geisler
Telefon	+49223758510
E-Mail	patrick.geisler@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 14:35:28**Messstelle**

Name	Hahnenstr 11
Rtg. kommend (Name)	Ri. Rathaus
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	24.11.2022 15:00
Enddatum	28.11.2022 22:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Ri. Rathaus					
Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	601	10	564	20	7
06:00-09:00	1888	23	1794	52	19
15:00-19:00	6482	53	6301	89	39
06:00-22:00	18011	202	17397	298	114
00:00-24:00	19250	216	18589	321	124

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Ri. Rathaus	4	83	34	26	35	42	1.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	50171 Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Patrick Geisler
Telefon	+49223758510
E-Mail	patrick.geisler@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 14:35:28

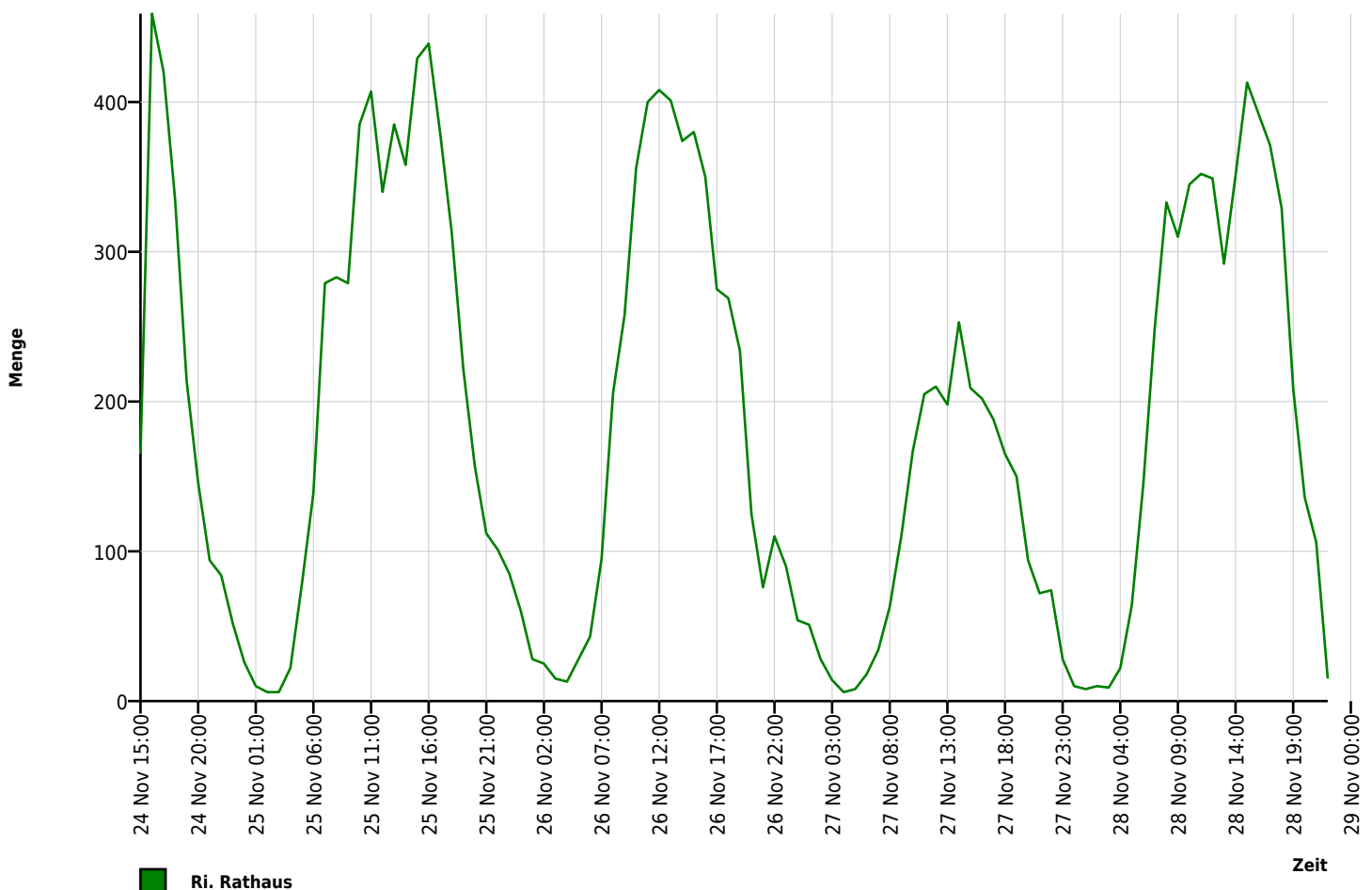
Messstelle

Name	Hahnenstr 11
Rtg. kommend (Name)	Ri. Rathaus
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	24.11.2022 15:00
Enddatum	28.11.2022 22:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



 Ri. Rathaus

Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	50171 Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Patrick Geisler
Telefon	+49223758510
E-Mail	patrick.geisler@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 14:35:28

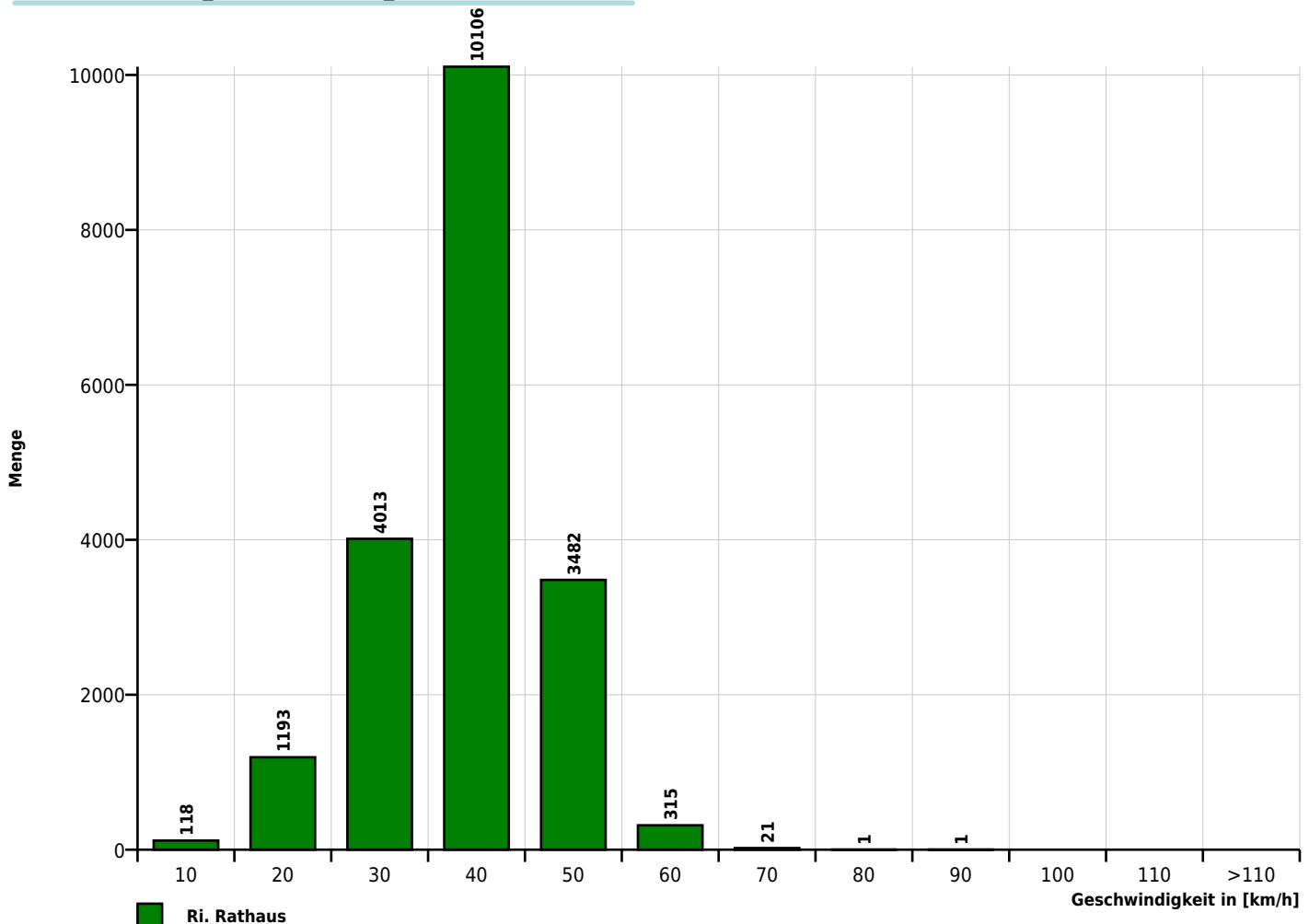
Messstelle

Name	Hahnenstr 11
Rtg. kommend (Name)	Ri. Rathaus
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	24.11.2022 15:00
Enddatum	28.11.2022 22:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	50171 Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Patrick Geisler
Telefon	+49223758510
E-Mail	patrick.geisler@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 29.11.2022 14:35:28

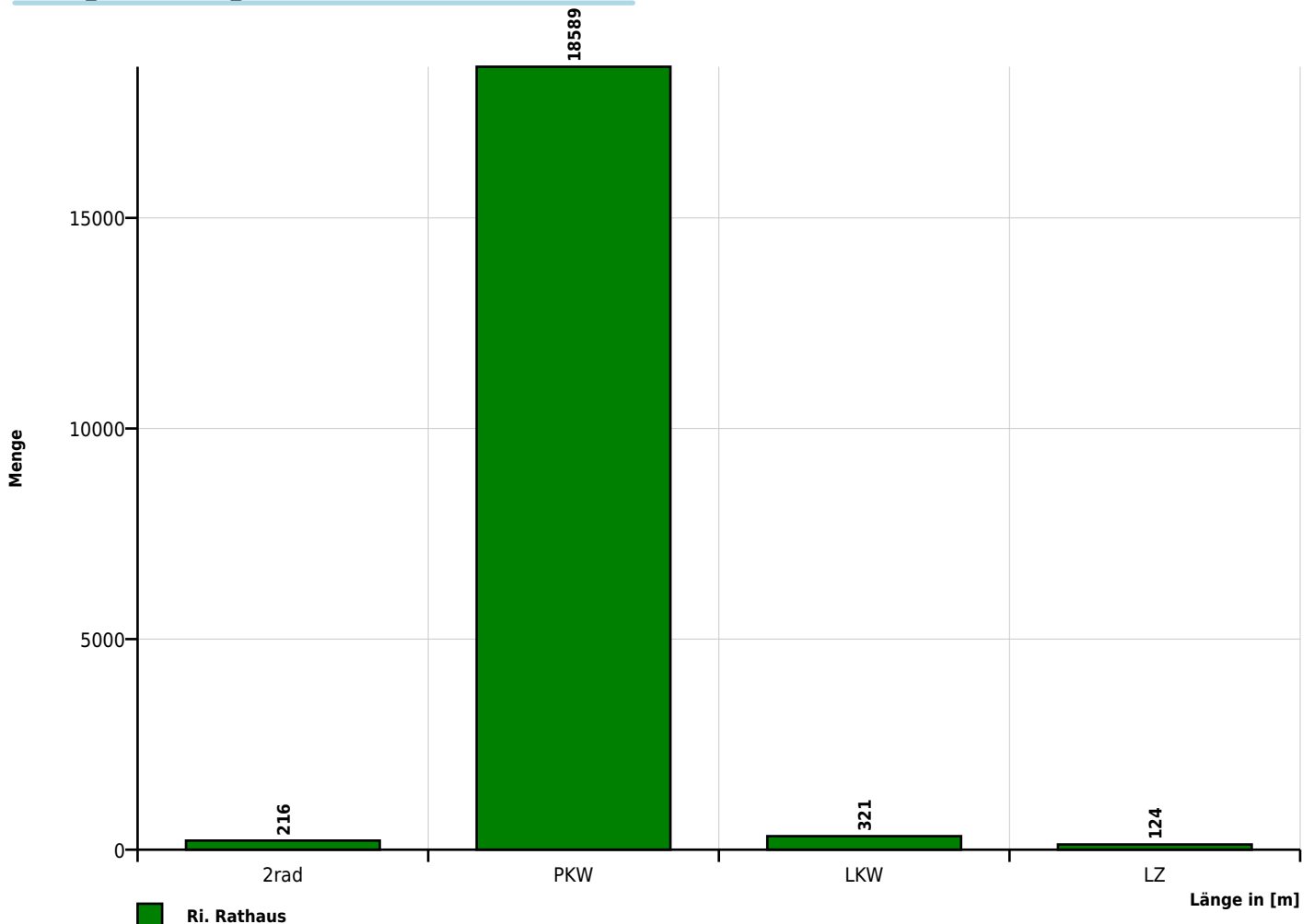
Messstelle

Name	Hahnenstr 11
Rtg. kommend (Name)	Ri. Rathaus
Rtg. gehend (Name)	
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	24.11.2022 15:00
Enddatum	28.11.2022 22:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
24.11.2022 15:00	165	1	157	6	1	4	27	63	60	9	2	0	0	0	0	0	0	8	29	56	20	29	37
24.11.2022 16:00	459	5	443	6	5	5	37	146	234	34	3	0	0	0	0	0	0	9	31	57	24	32	39
24.11.2022 17:00	420	5	404	7	4	12	63	168	161	15	1	0	0	0	0	0	0	8	28	51	19	29	36
24.11.2022 18:00	335	2	327	2	4	0	18	85	190	38	3	1	0	0	0	0	0	11	33	61	27	33	40
24.11.2022 19:00	214	4	203	4	3	1	10	45	123	33	2	0	0	0	0	0	0	10	34	55	26	35	41
24.11.2022 20:00	146	1	141	3	1	0	4	10	70	58	3	0	0	1	0	0	0	13	39	83	33	39	45
24.11.2022 21:00	94	2	88	2	2	0	3	3	51	35	2	0	0	0	0	0	0	13	39	59	32	39	44
24.11.2022 22:00	84	2	80	1	1	0	0	3	31	41	9	0	0	0	0	0	0	26	42	60	34	43	48
24.11.2022 23:00	52	0	51	1	0	0	0	1	26	21	4	0	0	0	0	0	0	30	41	54	34	40	49

[Do, 24 Nov.]	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
15:00-19:00	1379	13	1331	21	14	21	145	462	645	96	9	1	0	0	0	0	0	8	31	61	22	31	38
06:00-22:00	1833	20	1763	30	20	22	162	520	889	222	16	1	0	1	0	0	0	8	32	83	24	33	40
00:00-24:00	1969	22	1894	32	21	22	162	524	946	284	29	1	0	1	0	0	0	8	33	83	24	33	41

Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
25.11.2022 00:00	26	0	26	0	0	0	0	0	7	16	3	0	0	0	0	0	0	33	44	58	36	44	50
25.11.2022 01:00	10	0	10	0	0	0	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	35	45	59	36	44	53
25.11.2022 02:00	6	0	6	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	38	44	51	38	45	51
25.11.2022 03:00	6	0	5	1	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	31	44	57	31	43	57
25.11.2022 04:00	22	3	16	2	1	0	1	3	7	9	2	0	0	0	0	0	0	18	39	57	27	41	49
25.11.2022 05:00	78	2	68	5	3	0	1	5	24	42	6	0	0	0	0	0	0	19	41	57	34	42	49
25.11.2022 06:00	139	2	132	4	1	0	1	10	68	54	6	0	0	0	0	0	0	17	39	56	34	39	46
25.11.2022 07:00	279	5	263	10	1	7	36	53	154	29	0	0	0	0	0	0	0	7	31	48	20	33	40
25.11.2022 08:00	283	1	273	8	1	0	11	51	172	47	2	0	0	0	0	0	0	12	35	53	28	35	41
25.11.2022 09:00	279	4	264	9	2	1	9	64	167	38	0	0	0	0	0	0	0	9	34	49	28	34	40
25.11.2022 10:00	385	4	372	9	0	3	31	104	210	37	0	0	0	0	0	0	0	9	32	50	24	32	39
25.11.2022 11:00	407	6	390	9	2	2	34	121	213	36	1	0	0	0	0	0	0	10	32	51	24	33	39
25.11.2022 12:00	340	7	327	3	3	12	19	87	167	54	1	0	0	0	0	0	0	4	33	51	24	34	41
25.11.2022 13:00	385	7	365	10	3	6	38	89	204	44	4	0	0	0	0	0	0	8	32	56	23	33	40
25.11.2022 14:00	358	3	341	7	7	0	13	100	194	49	2	0	0	0	0	0	0	12	34	55	26	35	40
25.11.2022 15:00	429	8	412	7	2	4	64	147	187	27	0	0	0	0	0	0	0	9	29	50	20	30	37
25.11.2022 16:00	439	2	428	4	5	2	52	177	175	30	2	0	1	0	0	0	0	6	30	75	22	30	37
25.11.2022 17:00	379	5	363	8	3	5	35	120	186	33	0	0	0	0	0	0	0	8	31	49	23	32	39
25.11.2022 18:00	313	3	306	3	1	3	13	66	176	53	2	0	0	0	0	0	0	9	34	52	27	35	41
25.11.2022 19:00	222	3	213	3	3	0	8	32	126	52	4	0	0	0	0	0	0	13	36	59	30	36	42
25.11.2022 20:00	157	0	152	3	2	0	2	21	86	42	6	0	0	0	0	0	0	17	38	58	31	38	43
25.11.2022 21:00	112	0	109	1	2	0	0	3	57	48	3	1	0	0	0	0	0	21	41	64	35	40	45
25.11.2022 22:00	101	0	99	1	1	0	0	2	49	45	5	0	0	0	0	0	0	25	41	60	35	40	45
25.11.2022 23:00	85	0	85	0	0	0	0	4	39	38	4	0	0	0	0	0	0	24	40	57	35	40	46

[Fr, 25 Nov.]	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	148	5	131	8	4	0	2	8	44	79	15	0	0	0	0	0	0	18	42	59	35	42	49
06:00-09:00	701	8	668	22	3	7	48	114	394	130	8	0	0	0	0	0	0	7	34	56	27	35	42
15:00-19:00	1560	18	1509	22	11	14	164	510	724	143	4	0	1	0	0	0	0	6	31	75	22	32	39
06:00-22:00	4906	60	4710	98	38	45	366	1245	2542	673	33	1	1	0	0	0	0	4	33	75	25	34	40
00:00-24:00	5240	65	5025	107	43	45	368	1259	2674	835	57	1	1	0	0	0	0	4	33	75	25	34	41

Zeit	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
26.11.2022 00:00	60	0	60	0	0	0	0	1	22	28	9	0	0	0	0	0	0	28	43	60	35	42	51
26.11.2022 01:00	28	0	28	0	0	0	0	1	6	16	4	1	0	0	0	0	0	27	44	67	38	44	51
26.11.2022 02:00	25	0	25	0	0	0	0	1	11	7	4	2	0	0	0	0	0	29	44	63	34	42	54
26.11.2022 03:00	15	0	14	1	0	0	0	0	3	4	7	1	0	0	0	0	0	35	47	61	36	51	54
26.11.2022 04:00	13	0	13	0	0	0	0	2	3	6	2	0	0	0	0	0	0	27	41	56	30	43	51
26.11.2022 05:00	28	0	25	3	0	0	0	1	8	14	4	1	0	0	0	0	0	27	44	62	38	43	51
26.11.2022 06:00	43	1	40	1	1	0	0	2	17	21	2	1	0	0	0	0	0	24	41	63	36	41	46
26.11.2022 07:00	95	2	91	1	1	0	4	10	49	28	4	0	0	0	0	0	0	13	37	53	31	36	44
26.11.2022 08:00	206	2	201	1	2	0	5	22	128	49	2	0	0	0	0	0	0	13	36	53	31	36	42
26.11.2022 09:00	258	9	243	5	1	2	13	69	128	43	3	0	0	0	0	0	0	6	33	56	27	33	41
26.11.2022 10:00	356	6	346	4	0	1	36	93	194	31	1	0	0	0	0	0	0	7	32	58	23	33	39
26.11.2022 11:00	400	8	386	5	1	1	55	108	197	37	2	0	0	0	0	0	0	6	31	58	21	32	39
26.11.2022 12:00	408	6	401	1	0	1	30	124	208	43	2	0	0	0	0	0	0	10	32	59	24	33	40
26.11.2022 13:00	401	6	393	2	0	4	24	78	234	59	1	1	0	0	0	0	0	9	34	61	28	34	41
26.11.2022 14:00	374	3	368	2	1	1	17	87	220	47	2	0	0	0	0	0	0	10	34	52	27	35	40
26.11.2022 15:00	380	3	372	5	0	3	14	93	208	59	3	0	0	0	0	0	0	9	34	51	27	34	41
26.11.2022 16:00	350	3	343	3	1	1	17	77	201	53	1	0	0	0	0	0	0	10	34	52	27	35	41
26.11.2022 17:00	275	5	267	1	2	3	25	46	157	42	1	1	0	0	0	0	0	9	33	62	26	35	41
26.11.2022 18:00	269	2	265	2	0	0	8	36	163	54	7	1	0	0	0	0	0	15	36	61	30	36	42
26.11.2022 19:00	234	1	228	3	2	0	2	17	155	56	4	0	0	0	0	0	0	11	38	56	33	37	43
26.11.2022 20:00	125	1	120	2	2	0	1	10	69	42	3	0	0	0	0	0	0	16	39	57	33	38	45
26.11.2022 21:00	76	1	73	0	2	1	1	1	32	32	9	0	0	0	0	0	0	9	41	57	34	41	49
26.11.2022 22:00	110	1	109	0	0	0	1	3	42	57	7	0	0	0	0	0	0	18	41	59	36	41	46
26.11.2022 23:00	90	0	89	0	1	0	0	4	47	26	9	4	0	0	0	0	0	26	41	65	34	40	50

[Sa, 26 Nov.]	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	169	0	165	4	0	0	0	6	53	75	30	5	0	0	0	0	0	27	44	67	35	43	52
06:00-09:00	344	5	332	3	4	0	9	34	194	98	8	1	0	0	0	0	0	13	37	63	31	37	44
15:00-19:00	1274	13	1247	11	3	7	64	252	729	208	12	2	0	0	0	0	0	9	34	62	27	35	41
06:00-22:00	4251	59	4138	38	16	18	252	873	2360	697	47	4	0	0	0	0	0	6	34	63	27	35	41
00:00-24:00	4619	60	4500	42	17	18	253	886	2502	854	93	13	0	0	0	0	0	6	35	67	27	35	42

Zeit	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
27.11.2022 00:00	54	0	52	1	1	0	0	1	18	25	10	0	0	0	0	0	0	22	44	60	37	44	51
27.11.2022 01:00	51	0	51	0	0	0	0	0	19	29	3	0	0	0	0	0	0	31	42	55	35	43	48
27.11.2022 02:00	28	0	28	0	0	0	0	1	8	15	4	0	0	0	0	0	0	30	43	56	35	43	50
27.11.2022 03:00	14	0	13	1	0	0	0	0	6	5	3	0	0	0	0	0	0	31	44	57	33	47	54
27.11.2022 04:00	6	0	6	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	31	43	53	31	43	53
27.11.2022 05:00	8	0	7	1	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	31	37	44	32	38	42
27.11.2022 06:00	18	1	17	0	0	2	0	1	4	6	4	1	0	0	0	0	0	10	42	66	29	42	59
27.11.2022 07:00	34	0	33	0	1	0	0	3	13	17	1	0	0	0	0	0	0	27	40	54	33	42	45
27.11.2022 08:00	63	1	60	1	1	0	0	6	31	24	2	0	0	0	0	0	0	26	39	55	33	39	45
27.11.2022 09:00	110	3	105	1	1	1	3	9	56	39	2	0	0	0	0	0	0	9	38	51	32	38	45
27.11.2022 10:00	167	6	159	2	0	0	5	16	85	56	5	0	0	0	0	0	0	17	38	57	31	38	46
27.11.2022 11:00	205	5	196	3	1	0	3	43	106	49	4	0	0	0	0	0	0	18	36	54	29	35	44
27.11.2022 12:00	210	6	203	1	0	0	9	17	110	71	3	0	0	0	0	0	0	14	37	52	31	38	44
27.11.2022 13:00	198	1	193	4	0	0	1	15	105	72	5	0	0	0	0	0	0	20	39	59	33	39	44
27.11.2022 14:00	253	1	246	4	2	0	6	26	151	67	3	0	0	0	0	0	0	13	37	53	31	37	43
27.11.2022 15:00	209	1	206	1	1	0	5	23	136	44	1	0	0	0	0	0	0	14	36	52	31	37	42
27.11.2022 16:00	202	0	199	3	0	0	4	20	125	49	4	0	0	0	0	0	0	16	37	56	31	37	43
27.11.2022 17:00	188	2	185	1	0	1	3	12	122	48	1	1	0	0	0	0	0	10	37	61	31	37	43
27.11.2022 18:00	165	0	164	0	1	0	0	7	103	52	3	0	0	0	0	0	0	26	38	55	33	38	43
27.11.2022 19:00	150	0	148	1	1	0	0	11	81	51	6	1	0	0	0	0	0	21	39	61	34	39	44
27.11.2022 20:00	94	0	92	2	0	0	1	3	41	41	7	1	0	0	0	0	0	18	41	65	34	41	48
27.11.2022 21:00	72	0	71	0	1	0	0	4	29	28	11	0	0	0	0	0	0	23	42	59	35	41	51
27.11.2022 22:00	74	1	73	0	0	0	1	4	28	35	6	0	0	0	0	0	0	20	41	57	33	41	49
27.11.2022 23:00	28	0	28	0	0	0	0	2	10	12	4	0	0	0	0	0	0	28	43	60	35	41	50

[So, 27 Nov.]	z	2^{rad}	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	161	0	157	3	1	0	0	2	58	80	21	0	0	0	0	0	0	22	43	60	36	43	49
06:00-09:00	115	2	110	1	2	2	0	10	48	47	7	1	0	0	0	0	0	10	40	66	33	40	46
15:00-19:00	764	3	754	5	2	1	12	62	486	193	9	1	0	0	0	0	0	10	37	61	32	37	43
06:00-22:00	2338	27	2277	24	10	4	40	216	1298	714	62	4	0	0	0	0	0	9	38	66	32	38	44
00:00-24:00	2601	28	2535	27	11	4	41	224	1394	841	93	4	0	0	0	0	0	9	38	66	32	38	45

Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
28.11.2022 00:00	10	0	10	0	0	0	0	1	1	7	1	0	0	0	0	0	0	29	44	51	39	46	49
28.11.2022 01:00	8	0	8	0	0	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	25	42	51	34	48	50
28.11.2022 02:00	10	0	10	0	0	0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	29	37	47	30	36	44
28.11.2022 03:00	9	2	7	0	0	0	0	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	24	43	53	36	45	52
28.11.2022 04:00	22	0	21	1	0	0	0	1	8	10	2	1	0	0	0	0	0	29	43	61	36	44	50
28.11.2022 05:00	64	3	55	4	2	0	0	11	22	29	2	0	0	0	0	0	0	23	39	53	27	40	46
28.11.2022 06:00	145	1	140	2	2	0	0	5	91	45	4	0	0	0	0	0	0	21	39	55	34	39	45
28.11.2022 07:00	250	2	229	12	7	4	22	53	132	35	4	0	0	0	0	0	0	8	33	59	25	33	41
28.11.2022 08:00	333	5	315	12	1	9	44	78	169	32	1	0	0	0	0	0	0	7	31	52	20	32	39
28.11.2022 09:00	310	1	299	8	2	2	27	63	176	42	0	0	0	0	0	0	0	8	33	45	26	34	40
28.11.2022 10:00	345	3	336	5	1	0	62	81	174	27	1	0	0	0	0	0	0	11	30	53	19	33	38
28.11.2022 11:00	352	2	341	8	1	1	35	81	195	40	0	0	0	0	0	0	0	10	32	48	23	33	40
28.11.2022 12:00	349	4	335	9	1	3	24	73	209	38	2	0	0	0	0	0	0	8	33	53	27	34	40
28.11.2022 13:00	292	4	280	7	1	2	20	51	182	35	2	0	0	0	0	0	0	9	33	53	26	34	40
28.11.2022 14:00	351	3	342	6	0	1	12	126	180	28	4	0	0	0	0	0	0	10	32	53	26	32	38
28.11.2022 15:00	413	1	403	8	1	2	45	132	195	38	1	0	0	0	0	0	0	8	31	51	22	32	39
28.11.2022 16:00	392	3	377	9	3	3	35	127	199	28	0	0	0	0	0	0	0	7	31	50	23	32	38
28.11.2022 17:00	371	2	358	8	3	1	17	112	200	37	4	0	0	0	0	0	0	9	33	59	26	33	40
28.11.2022 18:00	329	0	322	5	2	1	18	63	201	45	1	0	0	0	0	0	0	10	34	51	28	34	40
28.11.2022 19:00	209	2	199	7	1	0	4	35	118	47	5	0	0	0	0	0	0	14	36	56	30	36	43
28.11.2022 20:00	136	2	131	1	2	0	3	12	80	38	2	1	0	0	0	0	0	19	38	66	31	38	44
28.11.2022 21:00	106	1	102	1	2	0	1	9	42	50	4	0	0	0	0	0	0	19	40	54	32	41	47
28.11.2022 22:00	15	0	15	0	0	0	0	2	6	7	0	0	0	0	0	0	0	25	40	49	35	40	46

[Mo, 28 Nov.]	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	123	5	111	5	2	0	0	17	41	56	8	1	0	0	0	0	0	23	41	61	33	42	48
06:00-09:00	728	8	684	26	10	13	66	136	392	112	9	0	0	0	0	0	0	7	33	59	25	34	41
15:00-19:00	1505	6	1460	30	9	7	115	434	795	148	6	0	0	0	0	0	0	7	32	59	24	33	39
06:00-22:00	4683	36	4509	108	30	29	369	1101	2543	605	35	1	0	0	0	0	0	7	33	66	25	34	40
00:00-24:00	4821	41	4635	113	32	29	369	1120	2590	668	43	2	0	0	0	0	0	7	33	66	25	34	40