

Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 31.10.2019 15:59:30**Messstelle**

Name	Merzenicher Str
Rtg. kommend (Name)	in Ri St.-Michae
Rtg. gehend (Name)	in Ri Abz Merzen
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	25.10.2019 10:00
Enddatum	31.10.2019 13:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		in Ri St.-Michae					in Ri Abz Merzen				
Zeit	Σ	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	84	47	1	46	0	0	37	1	36	0	0
06:00-09:00	858	220	4	197	17	2	638	53	556	27	2
15:00-19:00	2173	1193	39	1136	17	1	980	64	875	35	6
06:00-22:00	6682	3210	101	3019	83	7	3472	224	3094	140	14
00:00-24:00	6907	3354	105	3159	83	7	3553	229	3168	142	14

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	4	79	35	26	37	44	29.4
in Ri St.-Michae	7	79	34	24	36	44	26.0
in Ri Abz Merzen	4	68	36	27	37	45	32.7

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 31.10.2019 15:59:30

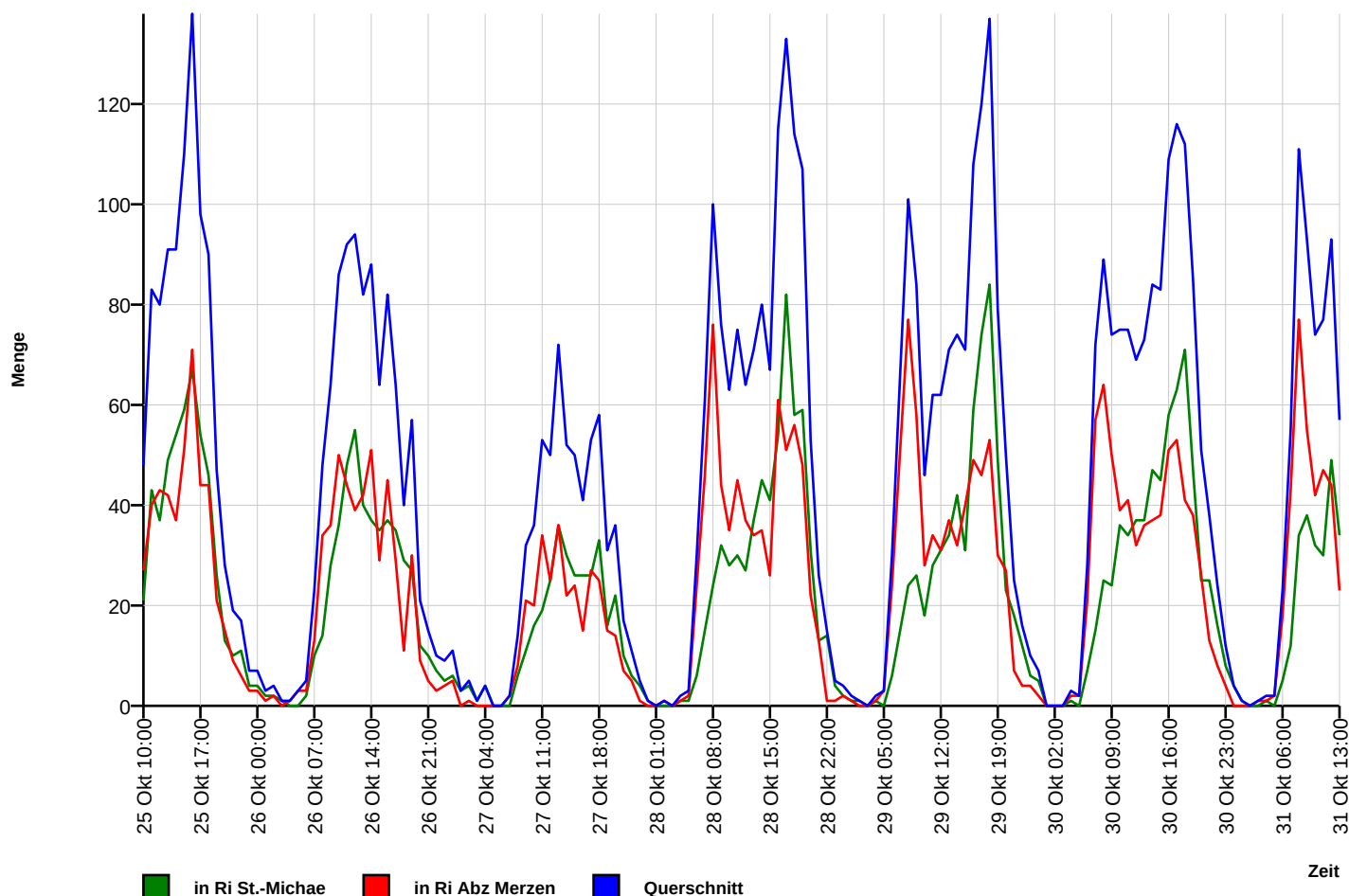
Messstelle

Name	Merzenicher Str
Rtg. kommend (Name)	in Ri St.-Michae
Rtg. gehend (Name)	in Ri Abz Merzen
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	25.10.2019 10:00
Enddatum	31.10.2019 13:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 31.10.2019 15:59:30

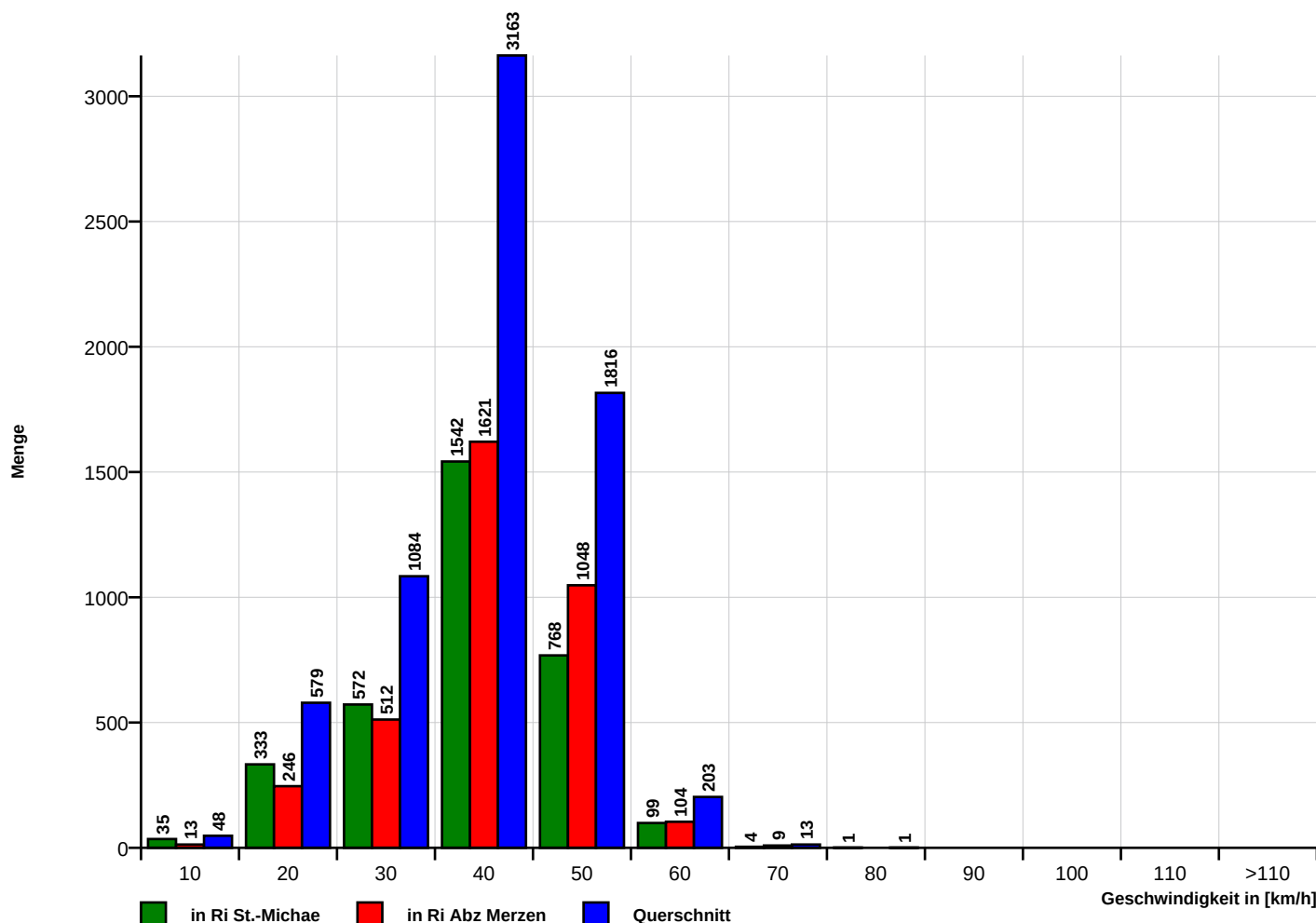
Messstelle

Name	Merzenicher Str
Rtg. kommend (Name)	in Ri St.-Michae
Rtg. gehend (Name)	in Ri Abz Merzen
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	25.10.2019 10:00
Enddatum	31.10.2019 13:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Stadt Kerpen
Abteilung	16.2 Verkehrsplanung
Straße	Jahnplatz 1
PLZ	50171
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Strehling
Telefon	+49-2237-58277
E-Mail	michael.strehling@stadt-kerpen.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 31.10.2019 15:59:30

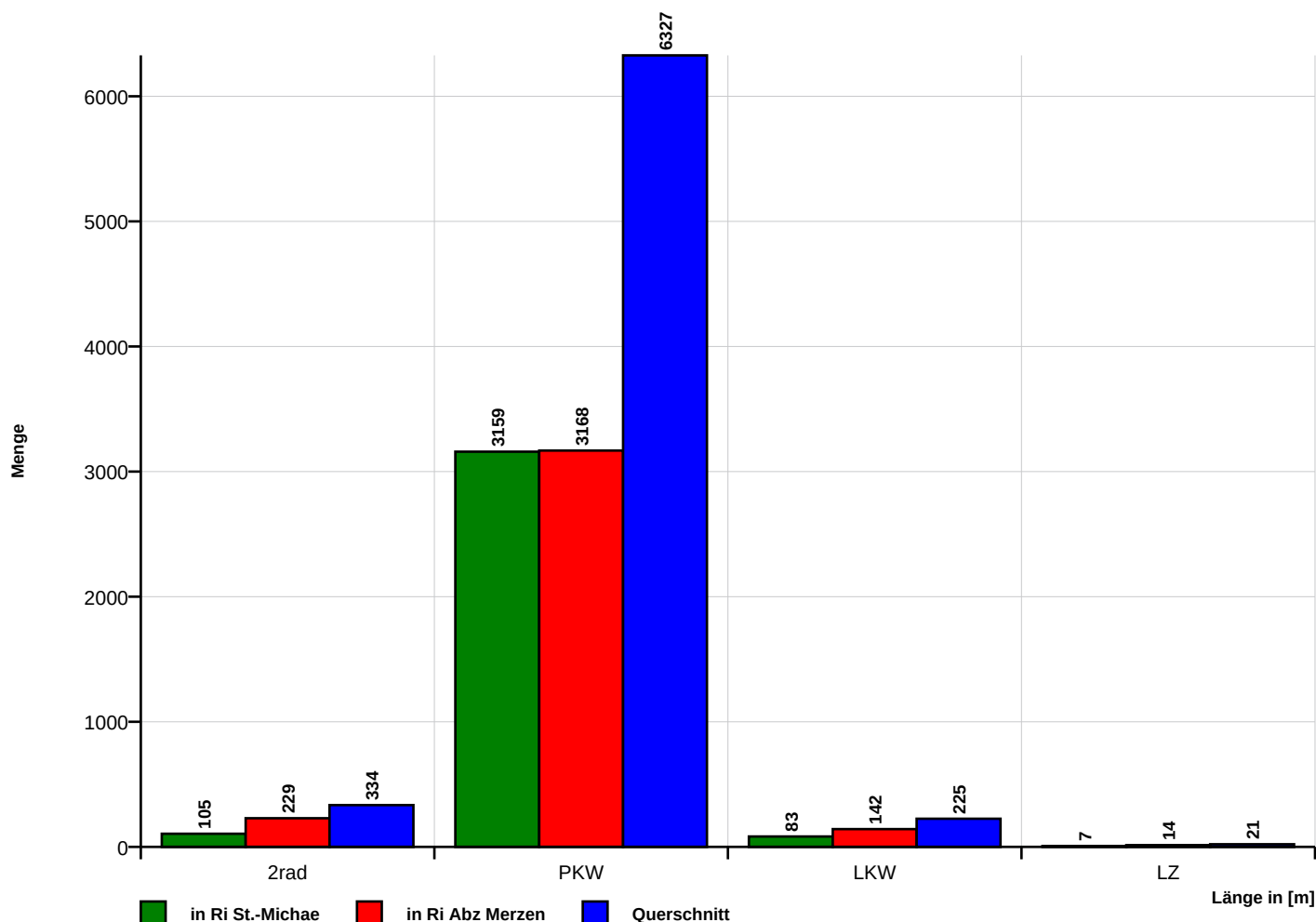
Messstelle

Name	Merzenicher Str
Rtg. kommend (Name)	in Ri St.-Michae
Rtg. gehend (Name)	in Ri Abz Merzen
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	25.10.2019 10:00
Enddatum	31.10.2019 13:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
25.10.2019 10:00	48	2	44	2	0	2	4	12	20	7	1	2	0	0	0	0	0	8	34	68	23	35	44
25.10.2019 11:00	83	4	73	6	0	1	5	12	34	26	4	1	0	0	0	0	0	10	37	62	27	38	47
25.10.2019 12:00	80	1	73	6	0	2	10	14	33	21	0	0	0	0	0	0	0	8	33	50	21	34	43
25.10.2019 13:00	91	7	79	5	0	2	3	15	40	26	5	0	0	0	0	0	0	9	37	54	27	37	46
25.10.2019 14:00	91	3	81	7	0	2	10	9	38	27	5	0	0	0	0	0	0	9	35	58	24	36	45
25.10.2019 15:00	110	7	95	7	1	1	11	25	54	17	2	0	0	0	0	0	0	10	33	60	22	34	42
25.10.2019 16:00	138	7	127	4	0	1	15	26	72	22	2	0	0	0	0	0	0	10	33	54	22	35	41
25.10.2019 17:00	98	10	83	5	0	0	13	19	36	27	3	0	0	0	0	0	0	11	34	54	22	38	44
25.10.2019 18:00	90	3	83	3	1	2	7	15	34	26	5	1	0	0	0	0	0	9	36	63	24	38	47
25.10.2019 19:00	47	2	39	6	0	0	2	8	25	11	1	0	0	0	0	0	0	14	36	57	28	37	44
25.10.2019 20:00	28	2	22	2	2	0	5	4	12	6	1	0	0	0	0	0	0	14	33	56	19	35	46
25.10.2019 21:00	19	0	19	0	0	0	0	1	9	7	2	0	0	0	0	0	0	27	40	55	33	40	50
25.10.2019 22:00	17	2	15	0	0	0	2	4	8	3	0	0	0	0	0	0	0	11	32	45	22	34	43
25.10.2019 23:00	7	0	7	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	32	41	46	40	42	45

[Fr, 25 Okt.]	Σ	2rad	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
15:00-19:00	436	27	388	19	2	4	46	85	196	92	12	1	0	0	0	0	0	9	34	63	22	35	43
06:00-22:00	923	48	818	53	4	13	85	160	407	223	31	4	0	0	0	0	0	8	35	68	24	36	44
00:00-24:00	947	50	840	53	4	13	87	164	417	231	31	4	0	0	0	0	0	8	35	68	24	36	44

Zeit	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
26.10.2019 00:00	7	0	7	0	0	0	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	16	37	59	31	36	46
26.10.2019 01:00	3	0	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	15	34	45	15	41	45
26.10.2019 02:00	4	1	3	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	22	42	56	22	47	56
26.10.2019 03:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	13	13	13	13
26.10.2019 04:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	35	35	35	35
26.10.2019 05:00	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34	35	37	34	35	37
26.10.2019 06:00	5	0	5	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	29	40	50	29	43	50
26.10.2019 07:00	23	1	22	0	0	0	1	3	7	11	1	0	0	0	0	0	0	18	38	52	26	41	46
26.10.2019 08:00	48	5	40	2	1	0	7	3	20	17	1	0	0	0	0	0	0	12	36	51	27	39	46
26.10.2019 09:00	64	2	54	6	2	0	8	12	26	18	0	0	0	0	0	0	0	12	34	49	25	36	44
26.10.2019 10:00	86	6	76	4	0	0	11	14	38	21	2	0	0	0	0	0	0	13	34	56	24	36	43
26.10.2019 11:00	92	5	82	4	1	0	15	16	39	20	2	0	0	0	0	0	0	11	33	54	19	36	44
26.10.2019 12:00	94	6	87	0	1	1	14	17	39	21	2	0	0	0	0	0	0	9	33	56	19	33	43
26.10.2019 13:00	82	7	70	5	0	0	7	14	35	24	2	0	0	0	0	0	0	11	36	54	27	37	45
26.10.2019 14:00	88	10	76	2	0	2	6	14	40	22	4	0	0	0	0	0	0	9	35	60	24	36	45
26.10.2019 15:00	64	4	59	1	0	0	8	12	21	20	3	0	0	0	0	0	0	14	36	60	23	37	46
26.10.2019 16:00	82	7	74	1	0	0	15	12	36	14	5	0	0	0	0	0	0	11	34	57	20	35	44
26.10.2019 17:00	64	4	59	1	0	0	1	8	29	23	3	0	0	0	0	0	0	14	39	56	32	40	46
26.10.2019 18:00	40	1	39	0	0	0	5	7	16	11	1	0	0	0	0	0	0	11	34	53	26	36	45
26.10.2019 19:00	57	3	54	0	0	1	4	8	21	22	1	0	0	0	0	0	0	10	37	51	26	39	47
26.10.2019 20:00	21	0	21	0	0	0	0	3	12	5	1	0	0	0	0	0	0	29	38	60	31	36	45
26.10.2019 21:00	15	0	15	0	0	0	1	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	15	39	49	36	39	44
26.10.2019 22:00	10	0	10	0	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	25	38	43	33	40	43
26.10.2019 23:00	9	2	7	0	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	29	40	22	31	38

[Sa, 26 Okt.]	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
00:00-06:00	19	1	18	0	0	0	3	1	8	5	2	0	0	0	0	0	0	13	36	59	16	36	47
06:00-09:00	76	6	67	2	1	0	8	7	28	31	2	0	0	0	0	0	0	12	37	52	27	39	46
15:00-19:00	250	16	231	3	0	0	29	39	102	68	12	0	0	0	0	0	0	11	36	60	25	37	45
06:00-22:00	925	61	833	26	5	4	103	144	387	259	28	0	0	0	0	0	0	9	35	60	24	36	45
00:00-24:00	963	64	868	26	5	4	107	149	405	268	30	0	0	0	0	0	0	9	35	60	24	36	45

Zeit	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_Z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
27.10.2019 00:00	11	0	11	0	0	0	0	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	26	37	49	28	34	48
27.10.2019 01:00	3	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	38	40	41	38	40	41
27.10.2019 02:00	5	0	5	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	25	35	43	25	36	43
27.10.2019 03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	46
27.10.2019 04:00	4	0	4	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	32	44	63	32	46	63
27.10.2019 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2019 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.10.2019 07:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	37	40	43	37	43	43
27.10.2019 08:00	14	2	12	0	0	0	1	2	4	7	0	0	0	0	0	0	0	15	38	49	29	41	46
27.10.2019 09:00	32	1	31	0	0	0	0	6	19	7	0	0	0	0	0	0	0	21	35	47	29	35	41
27.10.2019 10:00	36	3	33	0	0	0	5	7	11	11	2	0	0	0	0	0	0	13	34	52	21	37	45
27.10.2019 11:00	53	3	50	0	0	0	3	11	26	12	1	0	0	0	0	0	0	19	35	52	24	36	45
27.10.2019 12:00	50	4	45	1	0	0	8	7	23	10	2	0	0	0	0	0	0	12	34	56	20	35	46
27.10.2019 13:00	72	6	66	0	0	0	3	18	38	12	1	0	0	0	0	0	0	11	34	51	26	35	42
27.10.2019 14:00	52	0	52	0	0	0	2	7	32	10	1	0	0	0	0	0	0	11	36	51	29	37	42
27.10.2019 15:00	50	4	46	0	0	0	4	4	24	17	1	0	0	0	0	0	0	12	37	53	30	39	45
27.10.2019 16:00	41	4	36	1	0	1	3	9	16	10	2	0	0	0	0	0	0	10	35	60	28	34	45
27.10.2019 17:00	53	8	45	0	0	1	7	9	21	13	2	0	0	0	0	0	0	7	34	59	18	35	45
27.10.2019 18:00	58	2	56	0	0	0	4	10	24	18	2	0	0	0	0	0	0	13	36	53	27	38	44
27.10.2019 19:00	31	1	30	0	0	1	2	10	10	7	1	0	0	0	0	0	0	8	32	52	23	34	42
27.10.2019 20:00	36	0	36	0	0	0	4	6	10	14	2	0	0	0	0	0	0	13	37	56	27	37	48
27.10.2019 21:00	17	0	17	0	0	0	0	1	10	6	0	0	0	0	0	0	0	29	38	48	31	38	46
27.10.2019 22:00	11	0	11	0	0	0	0	0	6	3	1	1	0	0	0	0	0	32	42	64	36	38	51
27.10.2019 23:00	5	0	5	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	15	36	52	15	38	52

[So, 27 Okt.]	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_Z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
00:00-06:00	24	0	24	0	0	0	0	5	9	9	0	1	0	0	0	0	0	25	38	63	28	38	47
06:00-09:00	16	2	14	0	0	0	1	2	5	8	0	0	0	0	0	0	0	15	38	49	29	41	46
15:00-19:00	202	18	183	1	0	2	18	32	85	58	7	0	0	0	0	0	0	7	35	60	26	37	44
06:00-22:00	597	38	557	2	0	3	46	107	269	155	17	0	0	0	0	0	0	7	35	60	26	36	44
00:00-24:00	637	38	597	2	0	3	47	112	287	167	19	2	0	0	0	0	0	7	35	64	26	36	44

Zeit	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
28.10.2019 00:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33
28.10.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2019 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	37	37	37	37
28.10.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.10.2019 04:00	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	26	38	13	38	38
28.10.2019 05:00	3	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	36	41	45	36	41	45
28.10.2019 06:00	30	4	26	0	0	1	4	6	15	3	1	0	0	0	0	0	0	8	31	51	19	34	40
28.10.2019 07:00	61	5	55	1	0	0	6	12	24	17	2	0	0	0	0	0	0	11	34	53	21	36	44
28.10.2019 08:00	100	4	86	10	0	0	5	11	50	30	4	0	0	0	0	0	0	15	37	53	30	38	45
28.10.2019 09:00	76	2	72	2	0	0	4	7	47	17	1	0	0	0	0	0	0	12	36	60	31	37	43
28.10.2019 10:00	63	4	56	3	0	0	5	12	33	12	1	0	0	0	0	0	0	14	35	57	27	35	42
28.10.2019 11:00	75	9	66	0	0	0	10	8	41	16	0	0	0	0	0	0	0	11	34	50	22	36	41
28.10.2019 12:00	64	4	59	1	0	2	4	15	29	11	3	0	0	0	0	0	0	8	34	59	25	34	43
28.10.2019 13:00	71	6	65	0	0	0	5	16	32	16	2	0	0	0	0	0	0	13	35	55	27	37	45
28.10.2019 14:00	80	4	73	3	0	1	6	6	44	23	0	0	0	0	0	0	0	10	36	49	30	38	44
28.10.2019 15:00	67	0	65	2	0	0	2	16	27	19	3	0	0	0	0	0	0	14	36	58	28	37	46
28.10.2019 16:00	115	3	111	1	0	0	10	15	58	30	2	0	0	0	0	0	0	11	35	53	28	35	43
28.10.2019 17:00	133	5	124	2	2	0	12	23	65	33	0	0	0	0	0	0	0	11	34	50	25	35	43
28.10.2019 18:00	114	1	111	2	0	0	9	14	63	24	4	0	0	0	0	0	0	12	36	55	28	37	43
28.10.2019 19:00	107	4	101	2	0	1	5	15	58	27	0	1	0	0	0	0	0	9	35	66	29	36	43
28.10.2019 20:00	53	1	51	1	0	2	10	12	18	11	0	0	0	0	0	0	0	8	30	49	18	32	42
28.10.2019 21:00	26	2	24	0	0	0	2	2	8	12	1	1	0	0	0	0	0	15	40	61	28	42	49
28.10.2019 22:00	15	0	15	0	0	1	1	1	9	3	0	0	0	0	0	0	0	10	34	49	22	37	44
28.10.2019 23:00	5	1	4	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	27	40	8	25	40

[Mo, 28 Okt.]	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
00:00-06:00	7	0	7	0	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	13	35	45	33	37	41
06:00-09:00	191	13	167	11	0	1	15	29	89	50	7	0	0	0	0	0	0	8	35	53	25	36	44
15:00-19:00	429	9	411	7	2	0	33	68	213	106	9	0	0	0	0	0	0	11	35	58	27	36	43
06:00-22:00	1235	58	1145	30	2	7	99	190	612	301	24	2	0	0	0	0	0	8	35	66	27	36	43
00:00-24:00	1262	59	1171	30	2	9	101	193	627	306	24	2	0	0	0	0	0	8	35	66	27	36	43

Zeit	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
29.10.2019 00:00	4	0	4	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	30	38	45	30	40	45
29.10.2019 01:00	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28	43	58	28	58	58
29.10.2019 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41	41	41	41	41	41
29.10.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.10.2019 04:00	2	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	28	43	12	43	43
29.10.2019 05:00	3	0	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	30	40	49	30	41	49
29.10.2019 06:00	30	6	23	1	0	0	4	7	9	10	0	0	0	0	0	0	0	17	35	50	21	35	47
29.10.2019 07:00	66	10	54	2	0	0	10	14	27	14	1	0	0	0	0	0	0	11	32	52	20	34	42
29.10.2019 08:00	101	6	87	8	0	0	6	12	51	31	1	0	0	0	0	0	0	11	36	55	30	37	45
29.10.2019 09:00	84	5	78	1	0	0	7	12	39	24	2	0	0	0	0	0	0	13	36	51	29	37	43
29.10.2019 10:00	46	3	41	1	1	1	4	7	22	11	1	0	0	0	0	0	0	10	34	52	28	34	45
29.10.2019 11:00	62	4	56	2	0	1	7	11	23	17	3	0	0	0	0	0	0	8	34	57	22	35	43
29.10.2019 12:00	62	1	59	2	0	1	6	10	29	14	2	0	0	0	0	0	0	9	34	53	25	37	44
29.10.2019 13:00	71	4	63	4	0	1	6	9	37	17	1	0	0	0	0	0	0	8	35	56	25	36	44
29.10.2019 14:00	74	3	69	2	0	3	6	5	44	14	2	0	0	0	0	0	0	8	34	53	28	36	42
29.10.2019 15:00	71	3	62	5	1	0	3	11	29	24	4	0	0	0	0	0	0	14	38	56	28	39	47
29.10.2019 16:00	108	3	104	1	0	0	4	20	43	37	4	0	0	0	0	0	0	11	37	58	29	38	46
29.10.2019 17:00	120	3	110	6	1	1	8	19	61	26	5	0	0	0	0	0	0	5	35	59	27	37	45
29.10.2019 18:00	137	6	129	2	0	0	10	19	69	34	5	0	0	0	0	0	0	11	36	53	29	37	43
29.10.2019 19:00	79	1	76	2	0	0	6	10	36	21	5	1	0	0	0	0	0	13	37	64	28	38	47
29.10.2019 20:00	50	2	47	1	0	0	5	9	18	15	3	0	0	0	0	0	0	11	36	56	29	36	44
29.10.2019 21:00	25	0	25	0	0	1	0	2	13	9	0	0	0	0	0	0	0	8	38	50	31	39	47
29.10.2019 22:00	16	0	15	1	0	0	1	2	8	4	1	0	0	0	0	0	0	12	38	55	30	37	48
29.10.2019 23:00	10	1	9	0	0	0	1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	16	33	45	24	34	43

[Di, 29 Okt.]	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
00:00-06:00	12	0	12	0	0	0	1	3	2	5	1	0	0	0	0	0	0	12	38	58	28	41	49
06:00-09:00	197	22	164	11	0	0	20	33	87	55	2	0	0	0	0	0	0	11	35	55	24	36	45
15:00-19:00	436	15	405	14	2	1	25	69	202	121	18	0	0	0	0	0	0	5	36	59	28	38	45
06:00-22:00	1186	60	1083	40	3	9	92	177	550	318	39	1	0	0	0	0	0	5	36	64	27	37	45
00:00-24:00	1224	61	1119	41	3	9	95	185	563	330	41	1	0	0	0	0	0	5	36	64	27	37	45

Zeit	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_Z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
30.10.2019 00:00	7	1	6	0	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	30	42	58	35	39	49
30.10.2019 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2019 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.10.2019 04:00	3	0	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	21	28	14	22	28
30.10.2019 05:00	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30	36	41	30	41	41
30.10.2019 06:00	28	2	26	0	0	0	5	6	10	7	0	0	0	0	0	0	0	15	33	50	20	34	42
30.10.2019 07:00	72	5	66	1	0	0	8	12	31	20	1	0	0	0	0	0	0	12	34	52	22	36	43
30.10.2019 08:00	89	4	79	6	0	1	6	16	40	24	2	0	0	0	0	0	0	10	35	52	25	37	43
30.10.2019 09:00	74	1	72	0	1	0	6	5	36	25	2	0	0	0	0	0	0	14	37	55	31	38	45
30.10.2019 10:00	75	4	69	2	0	0	3	17	30	24	1	0	0	0	0	0	0	12	36	52	29	37	45
30.10.2019 11:00	75	2	70	3	0	0	7	3	31	30	2	1	1	0	0	0	0	13	39	79	31	40	48
30.10.2019 12:00	69	3	65	1	0	0	6	4	29	28	2	0	0	0	0	0	0	13	38	57	31	39	47
30.10.2019 13:00	73	4	68	1	0	0	4	7	21	34	6	1	0	0	0	0	0	11	40	61	30	41	49
30.10.2019 14:00	84	1	80	2	1	1	4	11	37	25	6	0	0	0	0	0	0	7	37	53	28	38	47
30.10.2019 15:00	83	5	77	1	0	0	8	18	29	25	3	0	0	0	0	0	0	12	35	55	26	35	44
30.10.2019 16:00	109	2	105	2	0	0	7	14	54	27	7	0	0	0	0	0	0	11	37	56	28	38	45
30.10.2019 17:00	116	6	106	3	1	2	9	17	65	23	0	0	0	0	0	0	0	8	34	48	26	37	41
30.10.2019 18:00	112	5	105	2	0	2	9	16	61	21	3	0	0	0	0	0	0	8	34	57	27	35	42
30.10.2019 19:00	85	1	81	3	0	0	4	13	47	19	2	0	0	0	0	0	0	14	36	55	29	36	42
30.10.2019 20:00	51	1	49	0	1	0	4	8	28	11	0	0	0	0	0	0	0	13	35	47	27	37	42
30.10.2019 21:00	38	2	36	0	0	1	1	6	23	6	1	0	0	0	0	0	0	7	35	51	28	36	42
30.10.2019 22:00	24	1	23	0	0	0	0	5	10	9	0	0	0	0	0	0	0	23	37	47	28	39	44
30.10.2019 23:00	12	0	11	1	0	0	1	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	16	35	47	27	37	41

[Mi, 30 Okt.]	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_Z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
00:00-06:00	12	1	11	0	0	0	1	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	14	36	58	22	37	49
06:00-09:00	189	11	171	7	0	1	19	34	81	51	3	0	0	0	0	0	0	10	34	52	23	36	43
15:00-19:00	420	18	393	8	1	4	33	65	209	96	13	0	0	0	0	0	0	8	35	57	26	37	43
06:00-22:00	1233	48	1154	27	4	7	91	173	572	349	38	2	1	0	0	0	0	7	36	79	28	37	45
00:00-24:00	1281	50	1199	28	4	7	93	183	592	364	39	2	1	0	0	0	0	7	36	79	28	37	45

Zeit	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
31.10.2019 00:00	4	0	4	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	17	35	45	17	40	45
31.10.2019 01:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43
31.10.2019 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.10.2019 03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	42	42	42	42	42
31.10.2019 04:00	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	30	12	30	30
31.10.2019 05:00	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	36	38	33	38	38
31.10.2019 06:00	23	1	21	1	0	0	1	3	11	8	0	0	0	0	0	0	0	19	36	48	30	38	43
31.10.2019 07:00	55	0	52	2	1	0	2	14	26	12	1	0	0	0	0	0	0	16	35	51	28	36	43
31.10.2019 08:00	111	2	97	10	2	0	9	23	50	26	2	1	0	0	0	0	0	13	35	62	25	37	43
31.10.2019 09:00	93	3	81	9	0	0	5	16	46	22	4	0	0	0	0	0	0	13	36	58	28	36	44
31.10.2019 10:00	74	0	67	7	0	0	6	18	35	13	2	0	0	0	0	0	0	13	34	54	26	35	42
31.10.2019 11:00	77	1	72	4	0	0	7	10	31	24	4	1	0	0	0	0	0	11	37	61	27	38	47
31.10.2019 12:00	93	2	82	9	0	0	11	6	46	25	5	0	0	0	0	0	0	12	36	56	28	38	45
31.10.2019 13:00	57	3	51	3	0	3	6	7	23	17	1	0	0	0	0	0	0	4	35	51	19	37	45

[Do, 31 Okt.]	Σ	2^{rad}	P_{KW}	L_{KW}	L_z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
00:00-06:00	10	0	10	0	0	0	2	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	12	34	45	17	38	43
06:00-09:00	189	3	170	13	3	0	12	40	87	46	3	1	0	0	0	0	0	13	35	62	27	37	43
15:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
06:00-22:00	583	12	523	45	3	3	47	97	268	147	19	2	0	0	0	0	0	4	36	62	27	37	44
00:00-24:00	593	12	533	45	3	3	49	98	272	150	19	2	0	0	0	0	0	4	36	62	27	37	44