

Projekttablauf

Modellprojekt Ausgestaltung von Radwegquerungen

Bedeutende Radverkehrsanlage mit HBR-Beschilderung
kreuzt Hauptverkehrsstraße außerorts

Projektbeteiligte. Aufsichtsbehörde REK
 Kreispolizei Direktion Verkehr
 Straßenbulasträger (REK, Straßen NRW, Stadt Kerpen)
 Radverkehrsbeauftragter REK
 Fahrradbeauftragter Kolpingstadt Kerpen

Mitte 2015 Start aufgrund Beschwerden und politischer Anträge in Kerpen

Nach Rücksprache Kreis: ähnliche Anträge/Probleme in Nachbarkommunen

Gemeinsame Entscheidung:

Beispielhafte Erarbeitung einer Musterlösung an der
Querungsstelle L 162/Erfradweg (DTV 10.000 Kfz/24 h,
qualitative Erfahrungen: querender Radverkehr vorhanden , an
Wochenenden große Mengen)

Messung Nr. 1 $V_{85} = 72 \text{ km/h}$
(Herbst 2015)

Maßnahme Nr. 1:
(Frühling 2016)

Grünrückschnitt, frei räumen des Sichtfeldes

- (z.B. Hinweisschild entfernt)

StVO-Beschilderung sortiert, Optimierung der Standorte ,

- Abweichung von den VwV-StVO (Abstand verringert) 138-10

70 – 80 m vor Querungsstelle alleinstehend

- VZ 274 + VZ 276 150 m vor Querungsstelle

blau/weiße Rundsäulen 4 Stück

S 12 Randmarkierung durchgängig

(Regelungen zum Überholverbot unverändert)

Messung Nr. 2
(Herbst 2016)

$V_{85} = 71 \text{ km/h}$

Maßnahme Nr. 2:
(Frühjahr 2017)

Bodenmarkierungen

- beidseitig nahe der Querungsstelle VZ 138 weiß

Messung Nr. 3
(Frühjahr 2017)

$V_{85} = 69 \text{ km/h}$

Interviews
(Herbst 2017)

querende Radfahrerinnen und Radfahrer wurden befragt

Zusammenfassung: das Gefährdungspotential wurde als gering eingeschätzt, die Veränderungen wurden kaum bemerkt, das Maßnahmenpaket wurde als akzeptabel eingestuft, oft genannt wurden Forderungen nach einer planfreien Lösung

Maßnahme Nr. 3
(Frühjahr 2018)

Anpassung v_{zul} auf 70 km/h

Messung Nr. 4
(Sommer 2018)

$V_{85} = 70 \text{ km/h}$

Während der Dauer der gesamten Untersuchung ist kein Verkehrsunfallgeschehen festgestellt und registriert worden.

Abschlussbetrachtung/Entscheidung/Empfehlungen für Herbst 2018 vorgesehen.

Aktuelle Situation im Dezember 2018

