

Öffentliche Bekanntmachung

des Landesbetriebes Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Ville-Eifel, Euskirchen
vom 19.02.2014, Zeichen 4.22.02.01_B477 über die

**der Einziehungsabsicht von Teilstrecken der Bundesstraße 477
im Bereich der neuen A 4 Anschlussstelle Elsdorf.**

Gemäß § 2 Abs. 5 Bundesfernstraßengesetz (FStrG) vom 28.06.2007 in der zurzeit gültigen Fassung wird hiermit die beabsichtigte Einziehung von Teilabschnitten der B 477 in der Stadt Kerpen im Zusammenhang mit dem Neubau der A 4 öffentlich bekanntgemacht. Die Einziehung soll mit der Verkehrsfreigabe der Neubaustrecke A 4 (voraussichtlich im September 2014) und Sperrung der u.a. Teilstrecken wirksam werden.

Die B 477 wird eingezogen:

von NK 5105 053 C	nach NK 5105 024 O
von Station 1,551	nach Station 1,656

von NK 5105 024 B	nach NK 5105 024 C
von Station 0,000	nach Station 0,071

von NK 5105 024 O	nach NK 5105 402
von Station 0,000	nach Station 0,615

Begründung:

Der Neubau der A 4 und die neue Anschlussstelle Elsdorf gehen voraussichtlich im September 2014 unter Verkehr. Um die AS Elsdorf an das vorhandene Straßennetz anzuschließen, wurden Teilstrecken der B 477 neugebaut, die o.a. Teilstrecken werden rekultiviert.

Eine Karte, aus der die genaue Lage der zur Einziehung beabsichtigten Straßenabschnitte ersichtlich ist, liegt vom 01.03.2014 bis 02.06.2014 während der üblichen Dienststunden, und zwar:

montags bis mittwochs und freitags von 8.30 Uhr bis 12.00 Uhr
donnerstags von 13.30 Uhr bis 18.30 Uhr

bei der Stadt Kerpen, Jahnplatz 1, Zimmer 266, zur öffentlichen Einsichtnahme aus.

Einwendungen können bei Frau Kesternich während der vorgenannten Zeiten zu Protokoll erhoben werden oder schriftlich an die vorbezeichnete Stelle gerichtet werden. Nach Ablauf der gesetzlichen Frist von drei Monaten nach der ortsüblichen Bekanntmachung der Absicht der Einziehung wird über die Einziehung entschieden. Auch diese wird öffentlich bekanntgemacht.

Euskirchen, den 19.02.2014
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Ville-Eifel
Im Auftrag
S. Zock