

Optimierungen im Busverkehr im Stadtgebiet Kerpen in den Jahren 2017 - 2020



Kolpingstadt
Kerpen
Der Bürgermeister

Linie 911: Brüggen – Balkhausen – Türnich – Kerpen Rathaus – Sindorf Bf u. z.

- Stadtlinie 911 verkehrt seit Dezember 2017 montags bis freitags zwischen 7.00 und 20.00 Uhr in einem durchgehenden Stundentakt und verbindet die Stadtteile Sindorf, Kerpen, Türnich, Balkhausen und Brüggen miteinander.
- Der saubere Stundentakt der Linie 911 ergibt montags bis freitags zusammen mit den Stundentakten der Linien 920 und 922 zwischen Kerpen Rathaus und Sindorf Bahnhof sowie in der Gegenrichtung einen ganztägigen 20-Minuten-Takt.
- Samstags gibt es einen Zwei-Stunden-Takt.
- In Sindorf Bahnhof besteht Anschluss von und zur S-Bahn in und aus Richtung Köln.
- Im August 2019 wechselten die Fahrten der Linie 944 zwischen Brüggen und dem Kerperner Europagymnasium nach dem REVG-Prinzip „Eine Linie – ein Weg“ zu Linie 911, somit ist insgesamt ein sehr attraktives Angebot für die dortige Schülerschaft entstanden.
- Seit Juni 2020 verkehren die aus Horrem über Sindorf kommenden und in Kerpen Rathaus endenden Fahrten der Linie 920 montags bis freitags um 22.01 und samstags um 22.01 und 23.01 als Spätverbindungen weiter nach Brüggen.
- Im Dezember 2020 wurden in Richtung Sindorf Fahrplanoptimierungen zwecks besserer Erreichbarkeit der S-Bahn-Anschlüsse am Bf Sindorf in Richtung Köln vorgenommen.

Linie 920: Erftstadt Bf – Lechenich – Gymnich – Kerpen Rathaus – Sindorf Bf – Horrem Bf u. z.

- Die Fahrzeiten der Regionalbuslinie 920 aus Richtung Erftstadt Bf wurden im Dezember 2017 so gelegt, dass sowohl in Sindorf Bahnhof Systemanschlüsse von und zur S-Bahn in und aus Richtung Köln als auch in Horrem Bahnhof Systemanschlüsse vom und zum RE 1 in und aus den Richtungen Köln und Aachen ganztägig entstanden sind.
- Der saubere Stundentakt der Linie 920 ergibt montags bis freitags zusammen mit den Stundentakten der Linien 911 und 922 zwischen Kerpen Rathaus und Sindorf Bahnhof sowie in der Gegenrichtung einen ganztägigen 20-Minuten-Takt.
- Weiterhin gab es in den zurückliegenden Jahren diverse Linienwegstraffungen im Stadtgebiet Erftstadt, die zu mehr Pünktlichkeit und somit zu sichereren Zuganschlüssen an den Bahnhöfen im Stadtgebiet Kerpen geführt haben.
- Außerdem konnten in den vergangenen Jahren diverse Fahrplanlücken geschlossen werden, die zu durchgehenden Taktungen an allen Wochentagen geführt haben.
- Abendliche Leerfahrten ab Kerpen ins REVG-Depot nach Türnich wurden im Juni 2020 in Spätfahrten auf Linie 911 umgewandelt, siehe dort.

Linie 922: Kerpen Rathaus – Sindorf Bf – Ahe – Heppendorf – Thorr – Bergheim Bf

- Durch die Einführung eines Stundentaktes montags bis freitags und eines Zwei-Stunden-Taktes am Wochenende konnte im Dezember 2017 fast sämtlicher zeitlicher Parallelverkehr zwischen Kerpen Rathaus und Sindorf Bf sowie in Gegenrichtung entflechtet werden.
- Der saubere Stundentakt der Linie 922 ergibt montags bis freitags zusammen mit den Stundentakten der Linien 911 und 920 zwischen Kerpen Rathaus und Sindorf Bahnhof sowie in der Gegenrichtung einen ganztägigen 20-Minuten-Takt.

Linie 941: Horrem Bf – Sindorf – Ahe – Heppendorf – Berrendorf – Elsdorf Busbf

- Seit Juni 2020 Einführung eines ganztägigen 30-Minuten-Taktes montags bis freitags, eines Stundentaktes an Samstagen sowie nach Jahrzehnten die Wiederaufnahme des Linienebetriebes an Sonntagen, dies ebenfalls im Stundentakt.
- Dieses Angebot ist zunächst solange befristet, bis die RB-Linie 38 wieder von Bedburg und Bergheim durchgehend nach Köln verkehrt, eine Fortsetzung wird dann gesondert geprüft.
- Die Anschlüsse in Horrem Bf sind daher auf die RE-Züge ausgerichtet, um vor allem Fahrgästen aus Elsdorf eine schnelle Alternative für Fahrten in die Großstädte zu bieten, wovon

letztlich aber auch der nördliche Bereich von Sindorf profitiert.

Linie 955: Horrem Bf – Türnich – Balkhausen – Brüggen – Erftstadt Bf – Lechenich Markt u. z.

- Im Dezember 2017 wurde diese Linie von Erftstadt Bf über Bliesheim bis Lechenich Markt verlängert, im Zuge dessen verkehren seitdem auch zwischen den Bahnhöfen Horrem und Liblar mehr Busse.
- Zwischen Horrem Bf und Brüggen verkehren diese montags bis freitags außer vormittags und abends in einem annähernden 30-Minuten-Takt mit zusätzlichen weiteren Fahrten in der Morgenspitze.
- Zwischen Türnich Rathaus und Erftstadt Bf wurde das Angebot zusammen mit den Fahrten der Linie 977 montags bis freitags ganztägig zu einem 30-Minuten-Takt verdichtet.
- Auch am Wochenende wurde das Angebot konsequent vertaktet, samstags stündlich und sonntags zweistündlich.
- Seit Juni 2020 gibt es ab Horrem Bf zwischen 5.45 und 8.45 vier neue Direktverbindungen in die Türnicher Gewerbegebiete und nachmittags zwischen 13.10 und 19.10 von dort sieben zurück.
- Ebenfalls seit Juni 2020 verkehrt montags bis freitags eine zusätzliche Spätfahrt um 23.38 von Horrem nach Brüggen mit Anschlüssen von der S-Bahn aus Richtung Köln sowie von RE-Zügen aus Köln und Aachen.

Linie 976: Buir Bf – Blatzheim – Manheim – Kerpen – Horrem Bf – Neubottenbroich – Frechen u. z.

- Im Dezember 2017 wurde der Abendverkehr von Horrem Bf nach Kerpen Mitte montags bis samstags mit optimierten Anschlüssen von S-Bahnen und RE-Zügen im Stundentakt bis 0.35 ausgedehnt.
- Nach Aufgabe der Bedienung von Manheim-alt im August 2019 konnten die hierdurch freigewordenen Kilometer seit Juni 2020 zur Verdichtung des Angebotes auf den Abschnitt Buir Bahnhof – Horrem Bahnhof und zurück umgeschichtet werden:
 - So sind alle Fahrten mit Beginn und Ende in Kerpen Mitte bis Langenich verlängert worden, um die neuen Baugebiete entlang der Stiftsstraße besser erschließen zu können.
 - Montags bis samstags konnten diverse Fahrplanlücken zwischen Kerpen Mitte und Buir Bahnhof zu durchgängigen und sauberen Stundentakten geschlossen werden.
 - Die westlichen Stadtteile haben zahlreiche neue Abendverbindungen erhalten.
 - Blatzheim ist häufiger mit der S-Bahn in Buir verknüpft worden.
 - Der Stadtteil Buir wird erstmals in seiner Geschichte von Kerpen aus auch sonn- und feiertags angefahren.

Linie 977: Frechen Rathaus – Türnich – Balkhausen – Brüggen – Erftstadt Bf u. z.

- Seit Dezember 2017 fährt diese Linie eine Schleife durch die Gewerbegebiete in Türnich mit sieben zusätzlichen Haltestellen. Montags bis freitags gibt es einen ganztägigen Stundentakt, samstags hat dieser einige Lücken.
- Zwischen Türnich Rathaus und Erftstadt Bf wurde das Angebot zusammen mit den Fahrten der Linie 955 montags bis freitags ganztägig zu einem 30-Minuten-Takt verdichtet.

Linie SB92/93: Elsdorf Busbf – Bergheim Bf – Sindorf Bf – Kerpen Rathaus – Lechenich Markt – Liblar Erftstadtcenter – Brühl Mitte Stadtbahn – Brühl Hbf – Wesseling Mitte Stadtbahn u. z.

- Die neue Schnellbuslinie SB92 verkehrt seit Dezember 2020 von Elsdorf über Bergheim, Quadrath, Ahe, Sindorf Bahnhof und Kerpen Rathaus bis Kerpen Hahnenstraße. Ab hier geht es ohne Umstieg als SB93 weiter nach Lechenich, Liblar, Brühl und Wesseling. Beide Linien verkehren montags bis samstags im Stundentakt, an Sonn- und Feiertagen alle zwei Stunden. So ergeben sich viele schnelle Direktverbindungen in den südlichen Rhein-Erft-Kreis sowie in den Großraum Bonn durch Umstieg auf RB- und RE-Züge in Brühl Hbf.

Anrufsammeltaxilinie 788:

- Seit Dezember 2018 Ausdehnung der Nachtverbindungen freitags und samstags ab den Bahnhöfen Horrem und Sindorf in alle Stadtteile im Stundentakt bis 3.10.
- An Sonn- und Feiertagen seit Juni 2020 Frühverbindungen von und nach allen Stadtteilen als besonderer Service für Werktätige im Schichtbetrieb.